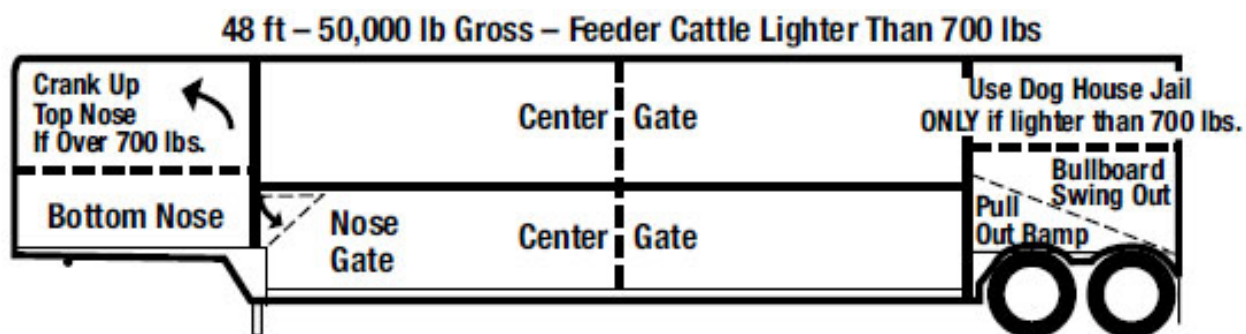


## EL TRANSPORTE Y EL PAPEL DEL VETERINARIO EN LOS ACCIDENTES DE CARRETERA

*steve boyles*

*Especialista en Extensión de Carne de OSU*

Miles de animales de ganado se transportan todos los días a través de los EE. UU. Al considerar viajes interestatales o internacionales para su ganado, planifique con anticipación porque es posible que algunos preparativos deban comenzar con meses de anticipación. Casi todos los animales de carne y leche son transportados al menos una vez en su vida y, a menudo, hasta 6 veces.



El ganado puede escaparse e interferir con el tráfico de las carreteras (Agencia Federal para el Manejo de Emergencias, 2013). Los animales en accidentes de carretera pueden lesionarse a sí mismos o a los humanos que intentan rescatarlos. Se tabularon informes de accidentes sobre 415 accidentes de camiones comerciales de ganado durante un período de 13 años en los Estados Unidos y Canadá (Woods y Grandin, 2008). De estos accidentes, el 56% involucra camiones de ganado. De los 169 accidentes de camiones de ganado documentados, el 23 % involucró camiones que transportaban ganado terminado al matadero y el 70 % involucró el transporte de comederos y terneros. La mayoría de los accidentes ocurrieron en octubre, seguido de noviembre, agosto, abril y mayo. A pesar de la época del año, solo el 1% de los informes identifican el clima como causa del accidente. El aumento de accidentes en estos meses coincide con los aumentos en el movimiento de ganado de engorde desde granjas y ranchos a través de instalaciones de mercadeo como mercados de subastas de ganado a operaciones de corrales de engorde.

Las autoridades de sanidad animal, las fuerzas del orden, las industrias ganaderas, los socorristas y las industrias de transporte de ganado han identificado durante mucho tiempo la necesidad de procedimientos operativos estándar para abordar los accidentes de transporte de ganado. En 2011 se desarrolló el Programa de Respuesta a Emergencias Bovinas (BERP) (Carroll, 2017). El objetivo del Plan de Respuesta a Emergencias Bovinas es desarrollar un marco que los veterinarios locales, las fuerzas del orden público, los socorristas y el manejo de emergencias puedan usar para abordar de manera más adecuada los accidentes que involucran vehículos de transporte de ganado (Boyles y Workman, 2016) .

**Hoja de contacto de emergencia**

Se debe desarrollar una "Hoja de contacto de emergencia" y una "Evaluación de incidentes de transporte de animales" antes del incidente (ver a continuación). La seguridad y la protección requieren que solo el personal esencial y capacitado tenga acceso a la escena. Los planes de contención deben incluir una lista de entidades locales que pueden proporcionar equipos para el manejo del ganado. Los posibles puntos de reubicación deben identificarse antes de una emergencia real. Los siguientes tipos de instalaciones pueden cumplir con los criterios para una instalación de reubicación: recintos feriales u otros lugares para eventos de exhibición de ganado con instalaciones (arenas), mercados de subastas, estaciones de compra, operaciones de ganado (patios de alimentación, trasfondos, operaciones de vacas/becerras). El veterinario será una persona clave en temas de seguridad (Jones et al. 2018). La hoja de contacto de emergencia debe incluir el equipo de transporte de animales para animales sobrevivientes y muertos. La Evaluación de incidentes de transporte de animales (ver más abajo) es un documento inicial que puede convertirse en un árbol de decisión del despachador.

Otras entidades a contactar

- Compañía de seguros para camión y empresa de camiones
- Propietario de ganado
- Compañía de seguros para el ganado

La observación visual debe ocultarse al público y a los medios de comunicación. Lonas, madera contrachapada y vehículos no involucrados son elementos que se pueden usar para ocultar la observación visual del público en general y los medios de comunicación. Antes de sacar cualquier animal del remolque, se debe instalar una estructura de contención. En varios casos documentados, los socorristas o transeúntes han resultado gravemente heridos o muertos porque no se promulgó este paso crítico.

### **El papel del veterinario en los accidentes de carretera**

En un mundo perfecto, sería bueno tener un veterinario de "animales grandes" para estar en la lista de llamadas. Un veterinario puede ayudar con el rescate, pero los veterinarios no están capacitados en el sistema de comando de incidentes (ICS) u otras funciones de rescate. No asuma que todos los veterinarios son expertos en medicina de animales grandes. Del mismo modo, no asuma que todos los veterinarios son expertos en técnicas de manejo de animales grandes. Los veterinarios deben integrarse en el plan de manejo de emergencias antes del incidente para que se puedan determinar los detalles relacionados con la incorporación al sistema de comando y el reembolso financiero. **El veterinario tiene una mayor probabilidad de que le paguen si está incluido en la hoja de contactos de emergencia.**

Los veterinarios deben participar en el desarrollo de los detalles del BERP con sus primeros respondedores locales. Si bien el veterinario desempeña muchas funciones vitales en todo el proceso, la principal de ellas es brindar experiencia y supervisión en la evaluación y el cuidado de los animales involucrados en el accidente (Pederson et al. 2018). Esto incluirá capacitar a los miembros en métodos de eutanasia (Shearer et al., 2018). Los veterinarios también se beneficiarán al participar en todo el proceso y desarrollar relaciones con los socorristas. Arma tu equipo antes de entrar en escena.

### **Pistola tranquilizadora**

Se requerirá entrenamiento de cualquier persona que use una pistola tranquilizante. Para disparar el arma de manera efectiva, es posible que deba estar dentro de las 30 yardas del objetivo. Si dispara a un animal herido con una pistola tranquilizante, puede afectar el diagnóstico por parte de un veterinario. El pulso y la respiración estarán sesgados. Es posible que se requiera supervisión y certificación veterinaria en el uso de estos medicamentos y equipos. No asuma que un tranquilizante será completamente efectivo en animales peligrosos muy agitados.

### **una planta empacadora**

No asuma que una planta empacadora local tomará animales de un accidente. Hay problemas de propiedad y estos animales pueden ser de origen desconocido para la planta empacadora. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) prohíbe el procesamiento de animales como el ganado que se vuelve no ambulatorio después de pasar la inspección veterinaria federal, a partir de marzo de 2009.

### **Debriefing o Hotwash**

Es posible que los primeros en responder a un accidente no reconozcan el estrés que están experimentando como resultado de lo que han presenciado (Wasson y Wieman , 2018). Se debe realizar un informe después de cada evento de respuesta de emergencia (Workman y Boyles, 2016).

### **Oportunidades de Capacitación**

El programa del Plan de Respuesta a Emergencias Bovinas (BERP) es una capacitación dirigida a despachadores, socorristas, administradores de emergencias, veterinarios, educadores de extensión y otras personas directa o indirectamente involucradas en la respuesta a accidentes de vehículos que involucran ganado y otros animales. El programa brinda educación al personal de emergencia para desarrollar su propio árbol de despacho y plan de respuesta de emergencia cuando se trata de ganado. Los socorristas se sentirán más preparados y informados si están preparados para estas situaciones.

Los grupos locales de EMS pueden obtener fondos del Departamento de Seguridad Nacional de los Estados Unidos ( <https://www.dhs.gov/how-do-i/find-and-apply-grants> ) personal interesado puede comunicarse con Lisa Pederson [lisa.pederson@ndsu.edu](mailto:lisa.pederson@ndsu.edu) o Steve Boyles [boyles.4@osu.edu](mailto:boyles.4@osu.edu)

### **Otros fondos: SUBSIDIOS DE REEMBOLSO POR DESASTRES PARA ATENCIÓN MÉDICA VETERINARIA**

<https://www.avmf.org/for-veterinarians/disaster-reimbursement-grants/>

Ejemplo de hoja de contacto de emergencia de ganado		
Nombre	persona(s)	Teléfono de contacto
Veterinario del Estado		
veterinario local		
Oficial Nacional de Vida Silvestre para el estado (cerdos): preocupación por los cerdos salvajes		
Cuerpo de Bomberos		
Alguacil		
Policía de tráfico		
Agente de extensión local		
Productor de Carne		
Productor Porcino		
Productor de caballos		
Productor Ovino		
Equipamiento pesado		
transportador de basura		
Cruz Roja (alimentos para personal de emergencia)		
Fuente de Paneles Ganaderos		
Instalación de mantenimiento de ganado (granero de subasta/recinto ferial)		
Relleno sanitario <i>Prepárese también para los fines de semana si está cerrado: domicilio del propietario del relleno sanitario</i>		
Otro		

**Animal Transport Incident Assessment**

Responding law enforcement \_\_\_\_\_ Department \_\_\_\_\_

Phone: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

Location of incident \_\_\_\_\_

Date/Time of incident \_\_\_\_\_

Transportation Company \_\_\_\_\_

- Contacted
- Phone number

Insurance Company \_\_\_\_\_

- Contacted
- Phone number

Driver name: \_\_\_\_\_

- Functional
- Non-functional

Vehicle type:

- Farm trailer (bumper hitch)
- Gooseneck trailer
- Pickup with stock racks
- Bobtail truck
- Semi trailer (straight load)
- Semi trailer (potbelly)

Vehicle condition:

- Operable
- Non-operable

Vehicle accident result:

- Upright
- On-side     Left     Right

Accident site:

- Urban
- Rural
- On road
- Shoulder
- Ditch
- Other

Animal type:

- Cattle
- Horses
- Pigs
- Sheep
- Poultry
- Deer
- Bison
- Llama
- Ostrich/Emu
- Other

Emergency Contact \_\_\_\_\_

Comments \_\_\_\_\_

Age group:

- Young
- Intermediate
- Mature

Quantity

- Known             Number \_\_\_\_\_
- Unknown         Estimate \_\_\_\_\_

Classification

- Slaughter
- Feeder
- Replacement
- Bio-security concern (sealed trucks, etc.)

Destination

- Farm
- Slaughter plant
- Auction market
- Feedlot
- Other

Scene Security Status

- Contained
  - Number Tied \_\_\_\_\_
  - Number Loose \_\_\_\_\_
- Escaped

Health Status

- Uninjured \_\_\_\_\_
- Injured \_\_\_\_\_
- Dead \_\_\_\_\_
- Unknown \_\_\_\_\_

Extrication

- Yes
- No

Support required

- Live animal transport/relocation
- Personnel
  - Veterinarian
  - Euthanasia specialist
  - County Extension Agent
- Equipment
  - Fencing
  - Gates
  - Lighting
  - Tow truck