

Table III.—WIND DIRECTION—WIND VELOCITY.

"THE GROTTOS," QUEEN MARY LAND.

APRIL, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	E.S.E.	42	...	...	E.S.E.	15	...	...	E.S.E.	15	...	...
7	...	...	...	...	E.S.E.	28	...	...	E.	28	...	...	E.	28	...	...
8	...	...	...	...	E.	42	...	...	E.	42	...	...	E.	28	...	...
9	...	...	...	...	E.	5	...	...	E.	5	...	...	E.	5	...	...
10	...	...	...	...	E.	5	...	...	E.	2	...	...	E.S.E.	2	...	...
11	...	...	...	...	E.S.E.	10	...	...	E.S.E.	10	...	...	E.S.E.	15	...	...
12	...	...	...	...	E.S.E.	15	...	...	E.S.E.	15	...	...	E.S.E.	28	...	...
13	...	...	...	...	E.S.E.	42	...	...	E.S.E.	42	...	...	E.S.E.	42	...	...
14	...	...	...	...	E.S.E.	28	...	...	E.S.E.	28	...	...	E.S.E.	21	...	...
15	...	...	...	...	E.S.E.	10	...	...	E.S.E.	5	...	...	E.S.E.	2	...	...
16	...	...	...	...	E.S.E.	2	...	...	E.S.E.	2	...	...	E.S.E.	2	...	...
17	...	...	...	...	E.S.E.	1	...	...	E.S.E.	1	...	...	E.S.E.	1	...	...
18	...	...	...	...	E.S.E.	5	...	...	E.S.E.	5	...	...	E.S.E.	5	...	...
19	...	...	...	...	E.S.E.	5	...	...	E.	5	...	...	E.	5	...	...
20	...	...	...	...	E.	5	...	...	E.	5	...	...	E.S.E.	5	...	...
21	...	...	...	...	E.S.E.	10	...	...	E.S.E.	10	...	...	E.S.E.	10	...	...
22	...	...	...	...	E.S.E.	10	...	...	E.S.E.	10	...	...	E.S.E.	10	...	...
23	E.S.E.	5	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	10
24	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10
25	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21
26	E.S.E.	15	E.S.E.	8	E.S.E.	3	E.S.E.	10	E.	5	E.	10	E.	10	E.S.E.	35
27	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21
28	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15
29	E.S.E.	5	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2
30	E.S.E.	2	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2
Mean.	...	...	...	...	...	13.6	...	...	...	12.5	...	...	...	12.4	...	...

"THE GROTTOS," QUEEN MARY LAND.

MAY, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.		m.p.h.
1	W.	2	W.	2	W.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2
2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	28	E.S.E.	28
3	E.S.E.	15	E.S.E.	28	E.	21	E.	10	E.	15	E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21
4	W.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10
5	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
6	E.S.E.	5	E.	10	E.	10	E.	10	E.	10	E.	10	E.	10	E.	15
7	E.	10	E.	10	E.	10	E.	15	E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	21	E.S.E.	28
8	E.S.E.	35	E.S.E.	10	E.	10	E.	10	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21
9	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	35
10	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.	28	E.	15	E.	10	E.	10	E.	10	E.S.E.	5
11	W.	2	W.	2	W.	2	C.	0	C.	0	C.	0	E.S.E.	2	E.S.E.	2
12	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
13	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
14	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15
15	E.S.E.	15	E.	5	E.	15	E.	15	E.	15	E.	15	E.	10	E.S.E.	10
16	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	5
17	E.	2	E.	2	E.	2	E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	2	E.S.E.	2	W.	2
18	N.W.	2	N.W.	2	N.W.	5	N.W.	5	N.W.	10	N.W.	10	N.W.	5	N.W.	2
19	N.W.	2	N.W.	2	W.	2	W.	5	W.	5	W.	10	W.	10	W.	10
20	W.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5
21	S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15
22	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	35	S.E.	35	S.E.	42	S.E.	42
23	S.E.	42	S.E.	35	S.E.	35	S.E.	35	E.S.E.	42	E.S.E.	78	E.S.E.	78	E.S.E.	78
24	E.S.E.	78	E.S.E.	69	E.S.E.	69	E.S.E.	69	E.S.E.	78	E.S.E.	59	E.S.E.	42	E.S.E.	42
25	E.S.E.	42	E.S.E.	28	E.	15	E.	15	E.	15	E.	15	E.	15	E.	15
26	E.	5	E.	2	E.	2	E.	1	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
27	E.S.E.	5	E.S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2
28	S.E.	2	S.E.	2	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1
29	E.S.E.	1	E.S.E.	1	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0
30	C.	0	C.	0	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
31	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	W.S.W.	5	W.S.W.	5	W.S.W.	5
Mean.	...	13.7	...	12.3	...	11.9	...	11.2	...	12.5	...	14.2	...	14.2	...	14.2

C. denotes calm.

Table III.—WIND DIRECTION—WIND VELOCITY—continued.
 "THE GROTTOS," QUEEN MARY LAND.

JUNE, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	W.S.W.	5	W.S.W.	5	W.S.W.	5
2	W.S.W.	1	W.S.W.	1	W.S.W.	1	W.S.W.	1	W.S.W.	2	W.S.W.	2	W.S.W.	2	W.S.W.	2
3	W.S.W.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	10	S.E.	15	S.E.	15	S.E.	15	S.E.	21
4	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	28	S.E.	28	S.E.	28	S.E.	28	S.E.	15
5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3
6	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
7	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10
8	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7
9	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10
10	S.E.	10	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	5
11	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10
12	S.E.	10	S.S.E.	10	S.S.E.	10	S.S.E.	10	S.S.E.	15	S.S.E.	15	S.S.E.	15	S.S.E.	5
13	C.	0	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3
14	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1
15	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	15
16	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	15	S.E.	10	S.E.	15	S.E.	15	S.E.	15	S.E.	37
17	S.E.	49	S.E.	49	S.E.	10	S.E.	2	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1
18	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	S.E.	5
19	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	7	S.E.	8	E.S.E.	8	E.S.E.	8	E.S.E.	8
20	E.S.E.	8	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3
21	E.S.E.	3	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2
22	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	42
23	E.S.E.	42	E.S.E.	35	E.S.E.	5	E.S.E.	1	S.W.	3	S.W.	3	S.W.	3	S.E.	3
24	S.E.	10	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	10	S.E.	1	S.E.	1
25	E.S.E.	1	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	15	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	13
26	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	3	E.S.E.	1
27	W.	5	W.	5	W.	5	W.	5	W.	1	C.	0	C.	0	C.	0
28	C.	0	C.	0	C.	0	E.S.E.	2	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1
29	W.	2	W.	5	W.	5	W.	10	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	13	S.E.	28
30	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13
Mean.	...	9.3	...	9.6	...	7.5	...	7.2	...	7.4	...	7.8	...	7.4	...	9.2

"THE GROTTOS," QUEEN MARY LAND.

JULY, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	W.	3	W.	3	W.	3	W.	3	N.N.W.	10	N.N.W.	5	N.N.W.	2	N.N.W.	1
2	N.N.W.	1	N.W.	1	N.W.	3	N.W.	3	S.S.E.	13	S.S.E.	3	S.S.E.	13	S.S.E.	13
3	S.S.E.	13	S.S.E.	51	S.S.E.	51	S.S.E.	51	S.S.E.	69	S.S.E.	69	S.S.E.	51	S.S.E.	51
4	S.S.E.	35	S.S.E.	10	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	10
5	S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	42	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	51	E.S.E.	51
6	E.S.E.	78	E.S.E.	69	E.S.E.	51	E.S.E.	51	E.S.E.	51	E.S.E.	21	E.S.E.	35	E.S.E.	35
7	E.S.E.	21	E.S.E.	3	N.	3	N.	3	N.	3	N.	3	N.W.	3	N.W.	3
8	N.W.	3	N.W.	3	S.W.	13	S.W.	13	S.W.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3
9	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3
10	E.S.E.	3	S.E.	3	S.E.	1	S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1
11	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	13	E.S.E.	13
12	E.S.E.	15	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	28
13	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28
14	E.	28	E.	28	E.	28	E.	21	E.	21	E.	21	E.	21	E.	21
15	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	13
16	E.	7	E.	7	E.	7	E.	7	E.	13	E.	13	E.	7	E.	7
17	E.	7	E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	7	E.S.E.	7
18	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7
19	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	S.E.	7	S.E.	7	S.E.	7	S.E.	7
20	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3
21	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3
22	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	1	S.E.	1
23	S.E.	1	S.E.	1	S.S.E.	1	S.S.E.	1	S.S.E.	10	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	35
24	S.E.	35	S.E.	35	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	7	S.E.	7	W.	3	W.	3
25	C.	0	C.	0	W.	3	W.	3	S.E.	10	S.E.	21	S.E.	28	S.E.	28
26	S.E.	15	S.E.	15	S.E.	15	S.E.	15	S.E.	21	S.E.	35	S.E.	35	S.E.	35
27	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	35	S.E.	35	S.E.	35
28	S.E.	69	S.E.	69	S.E.	35	S.E.	21	S.E.	69	S.E.	35	S.E.	21	S.E.	3
29	S.E.	3	S.E.	13	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	28	S.E.	35
30	S.E.	35	S.E.	35	S.E.	35	S.E.	38	S.E.	38	S.E.	28	S.E.	21	S.E.	15
31	S.E.	10	S.E.	5	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	7	S.E.	7	S.E.	7
Mean.	...	15.5	...	15.5	...	14.5	...	14.7	...	17.2	...	16.1	...	16.4	...	16.3

C. denotes calm.

Table III.—WIND DIRECTION—WIND VELOCITY—*continued.*

“THE GROTTOS,” QUEEN MARY LAND.

AUGUST, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	S.E.	7	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	E.	7	E.	13	E.	18
2	E.	15	E.	15	E.	15	S.S.E.	15	S.S.E.	18	S.S.E.	18	S.S.E.	18	S.S.E.	18
3	S.S.E.	18	E.	3	S.E.	10	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13
4	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	13
5	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1
6	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	1	N.W.	1	N.W.	1
7	C.	0	E.S.E.	1	E.S.E.	2	E.S.E.	2	S.W.	2	S.W.	2	S.W.	2	S.W.	2
8	S.W.	2	S.W.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	18
9	E.S.E.	18	E.	21	E.	21	E.	28	E.	28	E.	31	E.	31	E.	31
10	E.	28	E.	28	E.	28	E.	28	E.	15	E.	15	E.	15	E.	15
11	E.	15	E.	15	E.	15	E.	21	E.	21	E.	21	E.	28	E.	28
12	E.	28	E.	28	E.	42	E.	42	E.	28	E.	21	E.	21	E.	15
13	E.	5	E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1
14	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	15
15	E.S.E.	15	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21
16	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5
17	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	C.	0	C.	0	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	5
18	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
19	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	10	E.S.E.	13	E.S.E.	13
20	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	10	E.S.E.	18
21	E.S.E.	18	E.S.E.	10	E.S.E.	7	E.S.E.	5	E.S.E.	2	E.S.E.	2	C.	0	E.S.E.	2
22	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5
23	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
24	E.S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2
25	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	21
26	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.	10	E.	10	E.	10	E.	10	E.	5
27	E.	5	E.	5	E.	5	E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	2
28	S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	15
29	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	10	E.S.E.	10
30	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5	C.	0	E.S.E.	1	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
31	E.S.E.	5	E.S.E.	2	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3
Mean.	...	9.3	...	8.6	...	8.6	...	8.9	...	8.6	...	9.2	...	9.9	...	10.3

“THE GROTTOS,” QUEEN MARY LAND.

SEPTEMBER, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0
2	C.	0	C.	0	C.	0	E.S.E.	2	W.	2	W.	2	W.	2	E.S.E.	2
3	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	S.	2	S.	5	S.	5	E.S.E.	5
4	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	15
5	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	15	E.S.E.	28	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	42	E.S.E.	28
6	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15
7	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7
8	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	3	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	5
9	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5
10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	28
11	E.S.E.	28	E.S.E.	35	E.S.E.	42	E.S.E.	42	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	21	E.S.E.	21
12	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	35	E.S.E.	42	E.S.E.	28	E.S.E.	28
13	E.S.E.	28	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	10	E.S.E.	10
14	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	C.	0
15	C.	0	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3
16	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	21
17	E.S.E.	21	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	3
18	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	5	E.S.E.	15	E.S.E.	15
19	E.S.E.	5	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	7	E.S.E.	13	E.S.E.	18	E.S.E.	18
20	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7
21	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7
22	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	13	E.S.E.	3	E.S.E.	8	E.S.E.	8	E.S.E.	13
23	E.S.E.	13	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	18
24	E.S.E.	18	E.S.E.	18	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	28	E.S.E.	42	E.S.E.	69	E.S.E.	42
25	E.S.E.	28	E.S.E.	15	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	18	E.S.E.	13	E.S.E.	5
26	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	2
27	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	5
28	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2
29†	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	7	E.S.E.	10	C.	0	C.	0
30	C.	0	C.	0	E.S.E.	7	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	7	C.	0	C.	0
Mean.	...	9.8	...	8.5	...	8.8	...	9.0	...	8.7	...	10.6	...	11.0	...	11.0

C. denotes calm.

† From September 29th to October 8th, sledging on sea-ice 20-30 miles S.W. of Hut.

Table III.—WIND DIRECTION—WIND VELOCITY—continued.
 "THE GROTTOS," QUEEN MARY LAND.

OCTOBER, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	...	m.p.h.	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	7	E.S.E.	13	C.	m.p.h.	...	...	...	...
2	...	...	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	3	E.S.E.	1	E.S.E.	1	...	...	...	...
3	...	...	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	...	...	...	...
4	...	...	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	1	E.S.E.	1	...	...	...	...
5	...	...	E.S.E.	1	E.S.E.	1	W.	1	W.	1	W.	1	...	...	...	...
6	...	...	W.	1	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	7	...	...	...	...
7*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	26	E.S.E.	21	E.S.E.	21
11	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	28	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	42	E.S.E.	42
12	E.S.E.	42	E.S.E.	42	E.S.E.	59	E.S.E.	69	E.S.E.	42	E.S.E.	28	E.S.E.	7	E.S.E.	10
13	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	25	E.S.E.	42	E.S.E.	55	E.S.E.	51	E.S.E.	55	E.S.E.	59
14	E.S.E.	28	E.S.E.	42	E.S.E.	42	E.S.E.	47	S.S.E.	42	S.S.E.	25	S.S.E.	25	S.S.E.	25
15	S.S.E.	25	S.S.E.	21	S.S.E.	10	S.S.E.	7	S.S.E.	7	S.S.E.	3	S.S.E.	3	E.S.E.	1
16	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1
17	E.S.E.	1	E.S.E.	5	E.S.E.	21	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	42	E.S.E.	42	E.S.E.	47
18	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	47
19	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	51	E.S.E.	51	E.S.E.	51	E.S.E.	51	E.S.E.	51	E.S.E.	51
20	E.S.E.	42	E.S.E.	42	E.S.E.	42	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25
21	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	25	E.S.E.	21	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	35
22	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5
23	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	28	E.S.E.	39	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	35
24	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	35	S.E.	21	S.E.	39	S.E.	39
25	S.E.	28	S.E.	28	S.E.	21	S.E.	21	S.E.	10	S.E.	7	S.E.	3	E.S.E.	2
26	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	1	E.S.E.	1
27	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1
28	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	2
29	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5
30	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0
31	W.	1	W.	2	W.	3	W.	3	W.	3	W.	3	W.	2	E.S.E.	2
Mean.	...	17.1	...	15.7	...	17.9	...	19.8	...	18.7	...	16.8	...	20.8	...	20.8

"THE GROTTOS," QUEEN MARY LAND.

NOVEMBER, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	2	C.	0	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	1	E.S.E.	1
2	E.S.E.	1	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	10
3	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	13	E.S.E.	13	E.S.E.	15	E.S.E.	35
4	E.S.E.	35	E.S.E.	42	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.S.E.	47	E.	42	E.	28	E.	28
5	F.	15	E.	10	E.	3	E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3
6	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	7	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	1	C.	0	C.	0
7	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	C.	0
8	C.	0	C.	0	E.S.E.	3	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	3	E.S.E.	7	E.S.E.	7
9	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	3	E.S.E.	3
10	C.	0	C.	0	C.	0	S.W.	2	S.W.	2	S.W.	2	W.	2	W.	2
11	W.	2	E.S.E.	2	W.N.W.	0	S.W.	3	S.W.	2	S.W.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2
12	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	C.	0	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	5
13	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15
14	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	28	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15
15	E.S.E.	15	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	3	S.E.	1	S.E.	1	S.E.	3
16	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	10	S.E.	10	C.	0	C.	0	E.S.E.	2
17	E.S.E.	2	C.	0	S.E.	2	S.	2	S.	2	S.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2
18	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	7	E.S.E.	7	S.E.	3	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2
19	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	2	S.E.	1	S.E.	2	S.E.	2	E.S.E.	2
20	E.S.E.	2	E.S.E.	7	E.S.E.	7	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	21	E.S.E.	21	E.S.E.	21
21	E.S.E.	28	E.	28	E.	28	E.	31	E.	31	E.	25	E.	31	E.	31
22	E.	47	E.	47	E.	55	E.	59	E.	35	E.	25	E.	25	F.	21
23	E.	21	E.	21	E.	21	E.	21	E.	19	E.	19	E.S.E.	13	E.S.E.	3
24	E.S.E.	2	E.S.E.	3	E.S.E.	3	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2
25	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2
26	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	S.S.E.	2	S.S.E.	2
27	S.S.E.	2	S.S.E.	2	S.S.E.	2	S.S.E.	2	S.S.E.	2	S.	1	S.	1	S.	1
28	C.	0	C.	0	S.	1	S.	1	S.	1	S.	2	S.E.	2	S.E.	2
29	S.E.	2	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	15	S.E.	21
30	S.E.	15	S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	13	E.S.E.	13
Mean.	...	8.7	...	8.9	...	9.9	...	10.4	...	10.0	...	8.4	...	7.9	...	8.5

C. denotes calm.

* Sledging on sea ice 20-30 miles S.W. of Hut until October 9th.

Table III.—WIND DIRECTION—WIND VELOCITY—*continued.*

"THE GROTTOS," QUEEN MARY LAND.

DECEMBER, 1912.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	E.S.E.	13	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	7	E.	7	E.	7	E.	7	E.	7
2	E.	7	E.	13	E.	13	E.	7	E.	7	E.	7	E.	7	...	...
3	E.	3	E.	2	C.	0	S.	2	S.	2	...	...
4	S.	2	S.W.	1	S.W.	2	S.W.	1	S.	2	...	...
5	S.E.	13	S.E.	13	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	5	...	...
6	E.S.E.	7	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	7	S.E.	5	...	...
7	E.S.E.	1	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0	...	...
8	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	E.S.E.	3	C.	0	...	...
9	E.S.E.	3	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	...	...
10	E.S.E.	3	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	...	...
11	E.	3	E.	3	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	...	...
12	S.S.E.	1	S.S.E.	1	S.S.E.	1	S.S.E.	1	S.S.E.	1	...	...
13	S.E.	1	E.	2	E.	2	E.	2	E.S.E.	2	...	...
14	E.S.E.	13	E.S.E.	10	E.	5	E.	2	E.S.E.	2	...	...
15	S.	2	S.	2	S.S.E.	1	E.	1	S.	1	...	...
16	W.S.W.	2	W.S.W.	1	W.S.W.	1	W.S.W.	1	W.	2	...	...
17	W.S.W.	3	W.	5	W.	2	W.	2	W.	2	...	...
18	S.W.	3	S.	3	S.	3	S.	1	S.W.	1	...	...
19	E.S.E.	2	E.S.E.	1	C.	0	E.S.E.	2	E.S.E.	1	...	...
20	E.S.E.	2	C.	0	C.	0	C.	0	S.	2	...	...
21	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	2	S.S.E.	2	...	...
22	S.	2	W.	1	W.	1	W.	1	W.S.W.	2	...	...
23	E.	2	W.	1	W.	1	C.	0	E.	2	...	...
24	E.	1	E.	3	E.	1	E.S.E.	2	S.S.E.	3	...	...
25	E.S.E.	1	C.	0	C.	0	E.S.E.	2	E.S.E.	5	...	...
26	E.S.E.	15	S.E.	15	E.S.E.	10	E.S.E.	7	E.S.E.	2	...	...
27	S.S.E.	2	S.	2	W.	3	W.	3	W.	2	...	...
28	S.W.	2	W.N.W.	2	E.S.E.	3	E.S.E.	3	S.E.	5	...	...
29	S.E.	2	S.E.	1	S.E.	2	S.E.	1	S.E.	1	E.S.E.	1
30	E.S.E.	2	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	2	W.	1	W.	1	S.W.	2	...	...
31	E.S.E.	1	N.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	3	...	...
Mean.	4.3	...	3.7	...	3.1	...	2.7	...	2.7	...	...

"THE GROTTOS," QUEEN MARY LAND.

JANUARY, 1913.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	...	m.p.h.	...	m.p.h.	E.S.E.	25	E.S.E.	21	E.S.E.	15	E.S.E.	15	S.	2	...	...
2	W.	2	W.	7	W.	10	W.	10	S.W.	5	...	...
3	S.W.	2	S.S.W.	1	S.S.W.	1	C.	0	S.E.	2	...	...
4	E.S.E.	5	E.S.E.	7	E.S.E.	15	E.	2	S.E.	2	...	...
5	E.S.E.	7	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	15	E.S.E.	10	...	...
6	E.S.E.	10	E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	5	S.E.	2	...	...
7	S.E.	7	E.S.E.	2	S.	1	S.S.E.	3	S.E.	5	...	...
8	W.	1	C.	0	S.W.	2	C.	0	C.	0	...	...
9	C.	0	S.	2	W.	2	W.	3	W.	3	...	...
10	E.	5	E.	3	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	5	E.S.E.	7
11	E.S.E.	25	E.S.E.	15	E.S.E.	10	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	...
12	E.S.E.	2	E.S.E.	1	C.	0	S.W.	1	S.W.	2	...	...
13	S.S.E.	2	C.	0	S.S.W.	2	S.W.	2	S.W.	2	...	...
14	S.W.	1	S.W.	1	S.W.	2	S.W.	3	S.S.E.	5	...	...
15	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3
16	S.S.E.	2	S.E.	1	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	7	...	...
17	E.S.E.	7	E.S.E.	5	E.S.E.	5	S.E.	2	S.E.	2	...	...
18	S.E.	2	S.E.	1	S.W.	2	W.	1	S.W.	1	S.E.	2
19	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	1	C.	0	S.	2	...	...
20	C.	0	C.	0	C.	0	C.	0	S.	1	S.S.E.	3
21	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	2	C.	0	S.W.	1	N.	2
22	E.S.E.	3	E.	2	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1	E.S.E.	1
23	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	2	E.S.E.	2	E.S.E.	2	...	...
24	E.S.E.	1	W.	1	C.	0	E.S.E.	1	S.E.	2	...	...
25	S.E.	5	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	3	S.E.	2	...	...
26	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	2	S.E.	2	S.S.E.	2	...	...
27	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	1	C.	0	...	...
28	S.E.	2	S.E.	5	S.E.	7	S.E.	7	E.S.E.	10	E.S.E.	10
29	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	5	S.	3	...	...
30	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	E.S.E.	5	...	...
31	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	...	...
Mean.	5.0	...	4.9	...	4.5	...	3.2	...	3.5	...	...

C. denotes calm.

Table III.—WIND DIRECTION—WIND VELOCITY—continued
 “THE GROTTOS,” QUEEN MARY LAND. FEBRUARY, 1913.

Date.	3 a.m.		6 a.m.		9 a.m.		Noon.		3 p.m.		6 p.m.		9 p.m.		Midnight.	
	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.	Direction.	Velocity.
1	...	m.p.h.	...	m.p.h.	S.S.E.	5	S.S.E.	5	S.S.E.	2	S.S.E.	2	S.S.E.	2	...	...
2	S.S.E.	2	C.	0	S.S.E.	1	W.S.W.	2	W.	1	...	...
3	E.S.E.	2	E.S.E.	7	S.E.	10	E.S.E.	10	C.	0	...	...
4	E.S.E.	18	E.S.E.	15	S.E.	15	S.E.	15	E.S.E.	15	...	...
5	S.E.	15	S.E.	15	S.E.	10	S.E.	10	S.E.	10	...	...
6	E.S.E.	5	E.S.E.	2	E.S.E.	2	S.E.	2	S.E.	2	...	...
7	E.S.E.	13	E.S.E.	5	E.S.E.	5	S.E.	2	S.E.	5	...	...
8	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	7	S.E.	2	S.E.	10	...	...
9	S.E.	5	C.	0	C.	0	S.	1	N.W.	2	...	...
10	S.E.	5	S.E.	5	N.N.E.	2	C.	0	C.	0	...	...
11	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	18	S.E.	5	S.E.	2	...	...
12	E.S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	15	E.S.E.	28	E.S.E.	47	...	...
13	E.S.E.	42	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	35	E.S.E.	28	...	...
14	S.E.	5	S.E.	5	S.E.	2	S.E.	2	C.	0	...	...
15	E.S.E.	5	E.S.E.	10	E.S.E.	10	S.E.	5	S.E.	2	...	...
16	E.S.E.	5	E.S.E.	5	E.S.E.	10	S.E.	5	S.E.	5	...	...
17	E.S.E.	3	E.S.E.	5	E.S.E.	5	S.E.	5	S.E.	5	...	...
18	S.E.	5	S.E.	10	S.E.	10	E.S.E.	10	E.S.E.	10	...	...
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
Mean.	8.9	...	8.3	...	8.9	...	8.2	...	8.2	...	...

C. denotes calm.